

- Mise en œuvre rapide
- Une gamme dimensionnelle étendue
- Utilisation en grande hauteur
- Intégration rapide d'éléments spécifiques



## P2M

### COFFRAGE POTEAU AILE DE MOULIN

#### A LA MISE EN ŒUVRE :

Le P2M est pré assemblé en usine : panneau, ceinture, passerelle à trappe, échelle d'accès. Sa mise en œuvre s'effectue sitôt son arrivée sur le chantier.

#### AU DECOFFRAGE :

Seulement six écrous à ailettes sont à enlever pour décoffrer un poteau. Le décoffrage par demi poteau est donc très rapide et s'effectue dans des conditions optimales de stabilité. Il est cependant recommandé de stabiliser les ensembles de grande hauteur par étais sur plot béton.

#### AU COFFRAGE :

La mise en œuvre est également très rapide. Le premier demi poteau est mis en position sur son traçage ou contre l'amorce, l'autre demi poteau vient se positionner automatiquement à son emplacement puisque la section a été sélectionnée par le positionnement des axes dans les ceintures. Le blocage des six écrous à ailettes termine l'opération.

#### L'ASPECT :

De par sa conception le P2M évite l'emploi d'entretoises passant à travers les panneaux coffrants. Si nécessaire, un joint caoutchouc est facilement posé dans les profils verticaux, afin d'augmenter encore plus l'étanchéité à la jonction des panneaux.

#### L'EQUERRAGE :

Pour maintenir une grande qualité d'équerrage du poteau, même en grande hauteur, les panneaux sont rendus rigides et gardent leur planéité grâce à un ensemble de ceintures de contreventement composées de diagonales et de moises.

#### LA SUPERPOSITION :

Elle peut atteindre plus de 10m de hauteur. Il est possible de réaliser toutes les superpositions de sous-hausses, de rehausses ou de coffrages. Des taquets dans les profils hauts des panneaux suffisent pour obtenir un parfait affleurement des surfaces coffrantes. Le contreventement des ceintures évite le vrillage des assemblages de grande hauteur. L'ensemble du coffrage est calculé pour une pression de 8 à 10T/m<sup>2</sup>.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU P2M MONOBLOC

**Hauteur normalisée :** 2,75 m.

**Sous-hausses standards :** 0,50 m 1,00 m 1,50 m .

**Rehausse :** 0,50 m

**Gamme de sections possibles :**

de 0,20 m à 0,85 m carrées ou rectangulaires de 2,5 cm en 2,5 cm.

**Poids moyen selon hauteur :**

1 800 kg. protections comprises.

**Résistance à la pression des bétons :**

8 T/m<sup>2</sup>

**Résultats atteints :** Utilisation, 2 hommes, 8 poteaux/jour en hauteur standard.

**Transport :** 10 à 15 poteaux par plateau de camion. Colisage formule Kit

2/2

## TROIS AUTRES TYPES DE COFFRAGE POTEAU AILE DE MOULIN SONT DISPONIBLES :

**TYPE 1** pour des poteaux de 0,15 m à 0,40 m de côté.

**TYPE 3** pour des poteaux de 0,40 m à 1,00 m de côté.

**TYPE 4** pour des poteaux de 0,65 m à 1,20 m de côté.

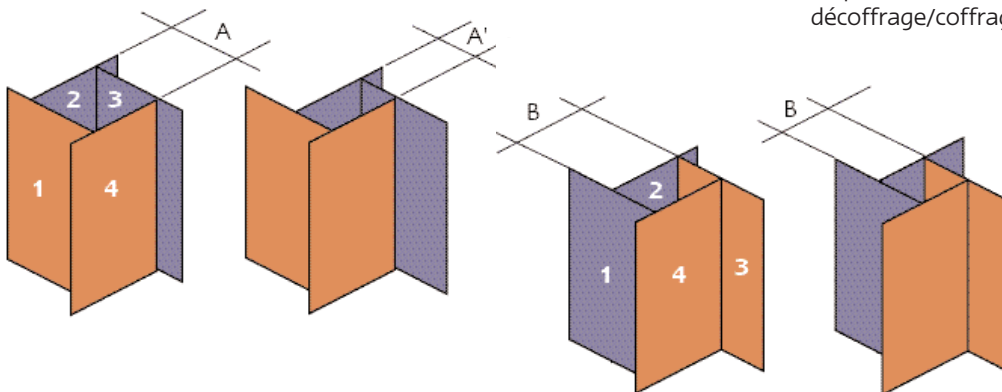
Hauteur standard : 2,70 m et 3,00 m.

Ils complètent la gamme dimensionnelle du P2M ce qui permet d'offrir 630 combinaisons de section rectangulaires ou carrées de 0,25 cm en 0,25 cm

## MODIFICATION DE SECTION :

La section désirée est obtenue par déplacement des broches dans le perçage des ceintures.

La modification d'une des sections ne nécessite aucun démontage : on déplace les broches de positionnement au cours de la phase décoffrage/coffrage.



**1 Modification de la section A en A'**

Les panneaux 1 et 4 - 2 et 3 restent en place.

**2 Modification de la section B en B'**

Les panneaux 1 et 2 - 3 et 4 restent accouplés.

