

- **Un outil universel**
- **Réalisation de structure monolithique**
- **Facilité de réemploi**
- **Grande précision dimensionnelle des structures**



TSTD

COFFRAGE TUNNEL DEMI COQUILLE STANDARD

LA DEMI-COQUILLE :

La demi-coquille est constituée d'un panneau horizontal et d'un panneau vertical contreventés par deux contrefiches. Une béquille assure la stabilité, des roulettes permettent son déplacement, des verins complètent les possibilités de réglage. Taquets de positionnement et pièces de liaisons assurent un affleurement parfait des surfaces coffrantes de plusieurs demi-coquille.

1/2

PANNEAU DE FOND

Un panneau de fond peut équiper les demi-coquilles pour couler un mur de contreventement en même temps que les voiles et la dalle.

RIVES DE DALLES ET ABOUTS DE VOILES

Les rives de dalles et abouts de voile sont ajustés à la longueur des voiles et des dalles. Ils sont solidaires du coffrage pendant toutes les manutentions.

COFFRAGE D'AMORCE

Pour positionner le voile supérieur avec précision, le coffrage d'amorce est mis en place sur les demi-coquilles avant bétonnage. L'amorce est réalisée en même temps que la dalle.

CADRE DE RESERVATION

A chaque rotation, des cadres pour portes, fenêtres, trémies sont mis en place. Le positionnement et la fixation de ces réservations sont repérés sur les coffrages.



 **Outinord**

Outinord s.a. BP 99, 59732 St Armand-les-Eaux Cedex, FRANCE
Tél. : + 333 27 23 83 83, Fax. : + 333 27 23 83 55, outinord@outinord.fr



DIMENSIONS STANDARDS

Les possibilités dimensionnelles ne sont pas limitées, l'utilisation d'éléments standards favorise le réemploi.

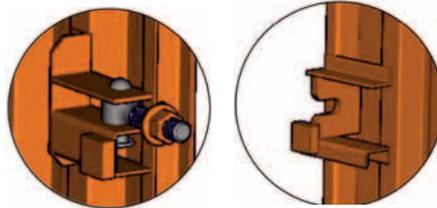
Longueur : 2,50 m-1,25 m-0,625m

Assemblés et raidis par une poutre, on peut constituer des éléments de coffrage atteignant 12,50 m de longueur.

Largeur de trame de 2,30 m à 7,30 m.

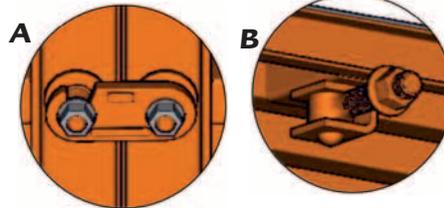
Les combinaisons de portées peuvent être complétées par l'utilisation de tables ou de bandes additionnelles.

2/2



Pièces de liaisons des panneaux verticaux

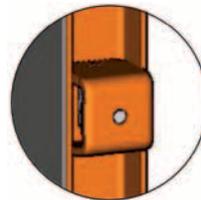
Ces accessoires permettent la liaison et l'affleurement des panneaux verticaux. Elles relient les tunnels entre eux pour former des colis de longueur variable.



Pièces de liaisons des panneaux horizontaux

Les panneaux horizontaux sont reliés entre eux par des verrous de clés (A) pour former un tunnel complet.

La liaison des tunnels entre eux se fait par des tiges à œil (B).



Les taquets d'alignement

Ils permettent de positionner les tunnels entre eux. Ces taquets garantissent un alignement parfait des surfaces coffrantes.

Les roulettes de panneaux verticaux (C) et les béquilles (D) facilitent le décoffrage des tunnels.

Les tunnels sont également équipés de verins de mise à niveau.

